



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Octubre 2019



Descripción	oct-19	sep-19	oct-18	oct-17	Oct19-Oct9	Oct19-Oct18	Oct19-Oct17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
MOTOCICLETA	22.217	18.345	35.567	64.321	21,1%	-37,5%	-65,5%	273.434	490.115	-44,2%
SCOOTER	923	691	1.412	2.157	33,6%	-34,6%	-57,2%	9.824	20.522	-52,1%
CUATRICICLO	144	109	244	465	32,1%	-41,0%	-69,0%	1.401	2.647	-47,1%
OTROS	54	39	110	285	38,5%	-50,9%	-81,1%	655	1.621	-59,6%
CICLOMOTOR	28	16	40	143	75,0%	-30,0%	-80,4%	306	688	-55,5%
Total	23.366	19.200	37.373	67.371	21,7%	-37,5%	-65,3%	285.620	515.593	-44,6%
Prom. diario	1.062	914	1.698	3.208	16,2%	-37,5%	-66,9%	1.400	2.527	-44,6%
Días hábiles	22	21	22	21				204	204	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	42.107	33.310	31.716	29.949	26.412	21.171	30.683	27.706	19.200	23.366			285.620
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.795	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.778
Variación 19-18	-44,2%	-42,5%	-54,4%	-52,2%	-54,8%	-43,8%	-22,9%	-32,7%	-46,3%	-37,5%			
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	09/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
HONDA	6.079	26,0%	10.364	27,7%	4.572	23,8%	-41,3%	33,0%	66.846	23,4%	101.198	19,6%	-33,9%
MOTOMEL	2.608	11,2%	4.540	12,1%	2.213	11,5%	-42,6%	17,8%	37.834	13,2%	69.524	13,5%	-45,6%
CORVEN	2.265	9,7%	4.638	12,4%	2.175	11,3%	-51,2%	4,1%	32.536	11,4%	58.358	11,3%	-44,2%
YAMAHA	2.055	8,8%	2.255	6,0%	1.325	6,9%	-8,9%	55,1%	19.040	6,7%	44.262	8,6%	-57,0%
GILERA	1.779	7,6%	2.302	6,2%	1.333	6,9%	-22,7%	33,5%	20.820	7,3%	33.385	6,5%	-37,6%
ZANELLA	1.725	7,4%	4.622	12,4%	1.652	8,6%	-62,7%	4,4%	31.977	11,2%	92.124	17,9%	-65,3%
KELLER	1.646	7,0%	2.155	5,8%	1.473	7,7%	-23,6%	11,7%	19.575	6,9%	22.197	4,3%	-11,8%
GUERRERO	1.008	4,3%	1.347	3,6%	969	5,0%	-25,2%	4,0%	13.941	4,9%	22.802	4,4%	-38,9%
BAJAJ	913	3,9%	1.603	4,3%	791	4,1%	-43,0%	15,4%	10.078	3,5%	19.610	3,8%	-48,6%
MONDIAL	506	2,2%	347	0,9%	316	1,6%	45,8%	60,1%	3.046	1,1%	6.100	1,2%	-50,1%
BRAVA	457	2,0%	715	1,9%	380	2,0%	-36,1%	20,3%	6.121	2,1%	12.747	2,5%	-52,0%
BENELLI	341	1,5%	513	1,4%	286	1,5%	-33,5%	19,2%	3.788	1,3%	5.869	1,1%	-35,5%
SUZUKI	271	1,2%	421	1,1%	273	1,4%	-35,6%	-0,7%	3.594	1,3%	6.421	1,2%	-44,0%
KYMCO	208	0,9%	123	0,3%	156	0,8%	69,1%	33,3%	1.497	0,5%	1.191	0,2%	25,7%
BETA	183	0,8%	115	0,3%	175	0,9%	59,1%	4,6%	1.911	0,7%	2.174	0,4%	-12,1%
KTM	180	0,8%	193	0,5%	126	0,7%	-6,7%	42,9%	2.318	0,8%	2.832	0,5%	-18,1%
BMW	165	0,7%	168	0,4%	136	0,7%	-1,8%	21,3%	1.407	0,5%	1.903	0,4%	-26,1%
HERO	142	0,6%	123	0,3%	113	0,6%	15,4%	25,7%	1.274	0,4%	1.266	0,2%	0,6%
ROYAL ENFIELD	110	0,5%	33	0,1%	55	0,3%	233,3%	100,0%	515	0,2%	352	0,1%	46,3%
KEEWAY	97	0,4%	83	0,2%	96	0,5%	16,9%	1,0%	1.073	0,4%	1.444	0,3%	-25,7%
KAWASAKI	76	0,3%	23	0,1%	79	0,4%	230,4%	-3,8%	579	0,2%	509	0,1%	13,8%
JAWA	70	0,3%	39	0,1%	40	0,2%	79,5%	75,0%	581	0,2%	870	0,2%	-33,2%
CERRO	56	0,2%	157	0,4%	84	0,4%	-64,3%	-33,3%	1.012	0,4%	2.468	0,5%	-59,0%
APPIA	49	0,2%	107	0,3%	57	0,3%	-54,2%	-14,0%	576	0,2%	1.115	0,2%	-48,3%
DUCATI	45	0,2%	36	0,1%	30	0,2%	25,0%	50,0%	447	0,2%	507	0,1%	-11,8%
PIAGGIO	45	0,2%	36	0,1%	41	0,2%	25,0%	9,8%	415	0,1%	537	0,1%	-22,7%
OKINOI	40	0,2%	16	0,0%	23	0,1%	150,0%	73,9%	272	0,1%	274	0,1%	-0,7%
SYM	39	0,2%	23	0,1%	39	0,2%	69,6%	0,0%	317	0,1%	197	0,0%	60,9%
RVM	26	0,1%	4	0,0%	22	0,1%	550,0%	18,2%	124	0,0%	21	0,0%	490,5%
CFMOTO	25	0,1%	13	0,0%	18	0,1%	92,3%	38,9%	242	0,1%	207	0,0%	16,9%
TVS	24	0,1%		0,0%	20	0,1%		20,0%	136	0,0%		0,0%	
TRIUMPH	18	0,1%	23	0,1%	30	0,2%	-21,7%	-40,0%	239	0,1%	201	0,0%	18,9%
HUSQVARNA	17	0,1%	22	0,1%	24	0,1%	-22,7%	-29,2%	183	0,1%	114	0,0%	60,5%
BETAMOTOR	17	0,1%		0,0%	5	0,0%		240,0%	23	0,0%		0,0%	
JIANSHE	11	0,0%	48	0,1%	22	0,1%	-77,1%	-50,0%	387	0,1%	788	0,2%	-50,9%
GHIGGERI	11	0,0%	23	0,1%	10	0,1%	-52,2%	10,0%	105	0,0%	391	0,1%	-73,1%
CAN-AM	9	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	28,6%	125,0%	73	0,0%	105	0,0%	-30,5%
HARLEY DAVIDSON	8	0,0%	21	0,1%	4	0,0%	-61,9%	100,0%	130	0,0%	362	0,1%	-64,1%
TIBO	8	0,0%	16	0,0%	4	0,0%	-50,0%	100,0%	59	0,0%	254	0,0%	-76,8%

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	09/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
POLARIS	6	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	500,0%	100,0%	75	0,0%	72	0,0%	4,2%
DAELIM	4	0,0%	53	0,1%	3	0,0%	-92,5%	33,3%	139	0,0%	324	0,1%	-57,1%
APRILIA	4	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	-33,3%	100,0%	49	0,0%	51	0,0%	-3,9%
MOTO GUZZI	3	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	0,0%	-50,0%	34	0,0%	45	0,0%	-24,4%
GAMMA	3	0,0%	6	0,0%	1	0,0%	-50,0%	200,0%	26	0,0%	125	0,0%	-79,2%
LEGNANO	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	0,0%	100,0%	12	0,0%	19	0,0%	-36,8%
SHERCO	2	0,0%	2	0,0%		0,0%	0,0%		6	0,0%	11	0,0%	-45,5%
ARCTIC CAT	1	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	0,0%	-80,0%	45	0,0%	42	0,0%	7,1%
EUROMOT	1	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	-80,0%	0,0%	27	0,0%	60	0,0%	-55,0%
INDIAN	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	23	0,0%	9	0,0%	155,6%
GAF	1	0,0%	3	0,0%		0,0%	-66,7%		22	0,0%	34	0,0%	-35,3%
MAVERICK	1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	-75,0%	-50,0%	19	0,0%	20	0,0%	-5,0%
MV AGUSTA	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		16	0,0%	29	0,0%	-44,8%
KAYO	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	5	0,0%	2	0,0%	150,0%
TROXUS	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		3	0,0%	2	0,0%	50,0%
BAJAJ-GUERRERO	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
ITALJET	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	23.366		37.373		19.200		-37,5%	21,7%	285.620		515.593		-44,6%



Reporte de patentamientos

Reporte Octubre 2019

SIOMAA
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHÍCULOS														
Rank	Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	09/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	2.237	9,6%	3.207	8,6%	1.674	8,7%	-30,2%	33,6%	25.743	9,0%	34.004	6,6%	-24,3%
2	GILERA SMASH	1.435	6,1%	1.658	4,4%	1.085	5,7%	-13,4%	32,3%	16.503	5,8%	24.534	4,8%	-32,7%
3	KELLER KN110-8	1.368	5,9%	1.729	4,6%	1.248	6,5%	-20,9%	9,6%	16.427	5,8%	17.844	3,5%	-7,9%
4	MOTOMEL B110	1.291	5,5%	1.874	5,0%	1.015	5,3%	-31,1%	27,2%	18.544	6,5%	27.294	5,3%	-32,1%
5	CORVEN ENERGY 110	1.286	5,5%	2.203	5,9%	1.282	6,7%	-41,6%	0,3%	17.432	6,1%	27.896	5,4%	-37,5%
6	HONDA XR 150 L	1.105	4,7%	1.105	3,0%	851	4,4%	0,0%	29,8%	9.674	3,4%	10.304	2,0%	-6,1%
7	HONDA CG150 TITAN	747	3,2%	914	2,4%	630	3,3%	-18,3%	18,6%	9.311	3,3%	12.237	2,4%	-23,9%
8	GUERRERO G110 TRIP	714	3,1%	894	2,4%	679	3,5%	-20,1%	5,2%	10.035	3,5%	15.034	2,9%	-33,3%
9	HONDA XR250	549	2,3%	1.200	3,2%	377	2,0%	-54,3%	45,6%	5.600	2,0%	4.462	0,9%	25,5%
10	ZANELLA ZB110	504	2,2%	1.697	4,5%	508	2,6%	-70,3%	-0,8%	10.364	3,6%	35.461	6,9%	-70,8%
11	YAMAHA YBR 125 ED	437	1,9%	129	0,3%	188	1,0%	238,8%	132,4%	1.781	0,6%	2.902	0,6%	-38,6%
12	BAJAJ ROUSER 200	361	1,5%	657	1,8%	302	1,6%	-45,1%	19,5%	3.806	1,3%	8.651	1,7%	-56,0%
13	HONDA CB 250 TWISTER	337	1,4%	812	2,2%	254	1,3%	-58,5%	32,7%	3.770	1,3%	6.774	1,3%	-44,3%
14	CORVEN MIRAGE 110	333	1,4%	730	2,0%	278	1,4%	-54,4%	19,8%	4.983	1,7%	7.435	1,4%	-33,0%
15	MOTOMEL CX 150	313	1,3%	718	1,9%	313	1,6%	-56,4%	0,0%	4.487	1,6%	11.791	2,3%	-61,9%
16	HONDA CB 190 R	303	1,3%	584	1,6%	227	1,2%	-48,1%	33,5%	2.953	1,0%	5.299	1,0%	-44,3%
17	MOTOMEL S2 150	294	1,3%	734	2,0%	286	1,5%	-59,9%	2,8%	4.912	1,7%	10.849	2,1%	-54,7%
18	MONDIAL LD 110	276	1,2%	0,0%	157	0,8%			75,8%	1.151	0,4%	1	0,0%	115000,0%
19	BRAVA NEVADA 110	269	1,2%	477	1,3%	234	1,2%	-43,6%	15,0%	4.086	1,4%	8.922	1,7%	-54,2%
20	YAMAHA SZ 15 RR	263	1,1%	83	0,2%	197	1,0%	216,9%	33,5%	1.850	0,6%	2.238	0,4%	-17,3%
21	YAMAHA XTZ125E	227	1,0%	272	0,7%	129	0,7%	-16,5%	76,0%	1.969	0,7%	4.771	0,9%	-58,7%
22	CORVEN TRIAX 150	217	0,9%	677	1,8%	178	0,9%	-67,9%	21,9%	3.081	1,1%	7.959	1,5%	-61,3%
23	MOTOMEL C110 DLX	206	0,9%	364	1,0%	193	1,0%	-43,4%	6,7%	3.049	1,1%	5.066	1,0%	-39,8%
24	ZANELLA RX150	204	0,9%	483	1,3%	196	1,0%	-57,8%	4,1%	3.294	1,2%	11.814	2,3%	-72,1%
25	YAMAHA T110 CRYPTON	183	0,8%	431	1,2%	129	0,7%	-57,5%	41,9%	2.256	0,8%	2.961	0,6%	-23,8%
26	YAMAHA FZ-S FI	143	0,6%	150	0,4%	90	0,5%	-4,7%	58,9%	1.943	0,7%	3.569	0,7%	-45,6%
27	ZANELLA ZR 150	140	0,6%	363	1,0%	121	0,6%	-61,4%	15,7%	2.583	0,9%	9.001	1,7%	-71,3%
28	YAMAHA FZ FI	129	0,6%	188	0,5%	85	0,4%	-31,4%	51,8%	1.810	0,6%	4.637	0,9%	-61,0%
29	CORVEN HUNTER 150 BY COR	127	0,5%	0,0%	160	0,8%			-20,6%	1.160	0,4%		0,0%	
30	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	126	0,5%	187	0,5%	74	0,4%	-32,6%	70,3%	1.321	0,5%	2.326	0,5%	-43,2%
31	BAJAJ DOMINAR D400	125	0,5%	273	0,7%	124	0,6%	-54,2%	0,8%	1.401	0,5%	2.444	0,5%	-42,7%
32	KELLER KN150GY	125	0,5%	182	0,5%	98	0,5%	-31,3%	27,6%	1.299	0,5%	723	0,1%	79,7%
33	KELLER KN150-13	117	0,5%	176	0,5%	95	0,5%	-33,5%	23,2%	1.391	0,5%	1.393	0,3%	-0,1%
34	HONDA CB 125 F TWISTER	115	0,5%	897	2,4%	67	0,3%	-87,2%	71,6%	2.063	0,7%	3.433	0,7%	-39,9%
35	HONDA CB 190 R REPSOL	105	0,4%	216	0,6%	74	0,4%	-51,4%	41,9%	1.182	0,4%	1.877	0,4%	-37,0%
36	GILERA VC150	104	0,4%	238	0,6%	78	0,4%	-56,3%	33,3%	1.456	0,5%	3.188	0,6%	-54,3%
37	BAJAJ ROUSER NS 160	102	0,4%	98	0,3%	92	0,5%	-4,1%	10,9%	1.326	0,5%	2.634	0,5%	-49,7%
38	YAMAHA FZ 25	101	0,4%	131	0,4%	45	0,2%	-22,9%	124,4%	815	0,3%	2.434	0,5%	-66,5%
39	SUZUKI GSX 150	97	0,4%	111	0,3%	108	0,6%	-12,6%	-10,2%	1.190	0,4%	2.069	0,4%	-42,5%
40	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	97	0,4%	158	0,4%	52	0,3%	-38,6%	86,5%	836	0,3%	1.981	0,4%	-57,8%
41	BENELLI TRK 502	92	0,4%	112	0,3%	70	0,4%	-17,9%	31,4%	885	0,3%	1.170	0,2%	-24,4%
42	YAMAHA YBRZ 125	86	0,4%	159	0,4%	74	0,4%	-45,9%	16,2%	1.662	0,6%	3.804	0,7%	-56,3%
43	SUZUKI AX 100	86	0,4%	158	0,4%	90	0,5%	-45,6%	-4,4%	1.101	0,4%	2.323	0,5%	-52,6%
44	HONDA CRF 230F	81	0,3%	20	0,1%	55	0,3%	305,0%	47,3%	330	0,1%	97	0,0%	240,2%
45	ZANELLA DUE CLASSIC 110	80	0,3%	222	0,6%	113	0,6%	-64,0%	-29,2%	2.167	0,8%	4.087	0,8%	-47,0%
46	GILERA SAHEL 150	80	0,3%	148	0,4%	63	0,3%	-45,9%	27,0%	1.193	0,4%	1.767	0,3%	-32,5%
47	HONDA XR 190L	76	0,3%	105	0,3%	44	0,2%	-27,6%	72,7%	1.159	0,4%	114	0,0%	916,7%
48	HONDA NEW ELITE 125	76	0,3%	201	0,5%	40	0,2%	-62,2%	90,0%	653	0,2%	1.428	0,3%	-54,3%
49	YAMAHA XT250	76	0,3%	46	0,1%	87	0,5%	-65,2%	-12,6%	597	0,2%	1.098	0,2%	-45,6%
50	YAMAHA NM-X 155	76	0,3%	125	0,3%	39	0,2%	-39,2%	94,9%	476	0,2%	1.394	0,3%	-65,9%
51	BAJAJ ROUSER 135	75	0,3%	165	0,4%	55	0,3%	-54,5%	36,4%	718	0,3%	2.389	0,5%	-69,9%
52	MONDIAL DAX 70	75	0,3%	65	0,2%	29	0,2%	-15,4%	158,6%	432	0,2%	1.189	0,2%	-63,7%
53	MONDIAL LD 110 S	75	0,3%	5	0,0%	26	0,1%	1400,0%	188,5%	259	0,1%	259	0,1%	0,0%
54	CORVEN TRIAX 250	71	0,3%	158	0,4%	59	0,3%	-55,1%	20,3%	1.103	0,4%	2.543	0,5%	-56,6%
55	CORVEN DX 70	68	0,3%	130	0,3%	50	0,3%	-47,7%	36,0%	676	0,2%	1.440	0,3%	-53,1%
56	HONDA BIZ 125 KSST	64	0,3%	250	0,7%	52	0,3%	-74,4%	23,1%	1.381	0,5%	5.670	1,1%	-75,6%
57	CORVEN ENERGY 125	64	0,3%	99	0,3%	75	0,4%	-35,4%	-14,7%	1.071	0,4%	1.444	0,3%	-25,8%
58	BENELLI TNT 300	64	0,3%	156	0,4%	36	0,2%	-59,0%	77,8%	599	0,2%	1.251	0,2%	-52,1%
59	ZANELLA RX 150 G3	62	0,3%	92	0,2%	45	0,2%	-32,6%	37,8%	792	0,3%	1.447	0,3%	-45,3%
60	KYMCO AGILITY 125	62	0,3%	39	0,1%	58	0,3%	-59,0%	6,9%	490	0,2%	274	0,1%	78,8%
61	MOTOMEL B110 TUNNING	61	0,3%	99	0,3%	54	0,3%	-38,4%	13,0%	1.010	0,4%	1.005	0,2%	0,5%
62	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	61	0,3%	117	0,3%	48	0,3%	-47,9%	27,1%	911	0,3%	2.621	0,5%	-65,2%
63	MOTOMEL SKUA 250	61	0,3%	120	0,3%	36	0,2%	-49,2%	69,4%	856	0,3%	2.115	0,4%	-59,5%
64	ZANELLA ZB110 RT	60	0,3%	47	0,1%	63	0,3%	-27,7%	-4,8%	1.714	0,6%	230	0,0%	645,2%
65	GUERRERO GT70	59	0,3%	78	0,2%	44	0,2%	-24,4%	34,1%	535	0,2%	1.008	0,2%	-46,9%
66	ZANELLA ZR 200	57	0,2%	155	0,4%	56	0,3%	-63,2%	1,8%	986	0,3%	3.243	0,6%	-69,6%
67	HONDA PCX 150	57	0,2%	108	0,3%	44	0,2%	-47,2%	29,5%	472	0,2%	1.906	0,4%	-75,2%
68	HERO HUNK 200	55	0,2%	0,0%	41	0,2%			34,1%	233	0,1%		0,0%	
69	KTM DUKE 200	54	0,2%	103	0,3%	35	0,2%	-47,6%	54,3%	1.097	0,4%	959	0,2%	14,4%
70	ZANELLA ZR 250	54	0,2%	174	0,5%	66	0,3%	-69,0%	-18,2%	1.027	0,4%	3.296	0,6%	-68,8%
71	OTROS	4.086	13,4%	6.917	20,9%	3.580	14,7%	-12,5%	14,1%	50.198	14,1%	115.810	21,8%	-2,2%
Total		23.366		37.373		19.200		-37,5%	21,7%	285.620		515.593		-44,6%



Reporte de patentamientos

Reporte Octubre 2019

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	10/19 (a)	Part %	10/18 (c)	Part %	09/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	6.774	29,0%	10.197	27,3%	5.185	27,0%	-33,6%	30,6%	77.429	27,1%	133.694	25,9%	-42,1%
SANTA FE	2.840	12,2%	3.715	9,9%	2.156	11,2%	-23,6%	31,7%	32.031	11,2%	50.478	9,8%	-36,5%
CORDOBA	2.225	9,5%	2.932	7,8%	1.740	9,1%	-24,1%	27,9%	25.181	8,8%	43.250	8,4%	-41,8%
CAPITAL FEDERAL	1.594	6,8%	1.955	5,2%	1.132	5,9%	-18,5%	40,8%	14.892	5,2%	20.090	3,9%	-25,9%
CHACO	1.330	5,7%	3.064	8,2%	1.484	7,7%	-56,6%	-10,4%	19.297	6,8%	42.006	8,1%	-54,1%
TUCUMAN	993	4,2%	1.925	5,2%	820	4,3%	-48,4%	21,1%	14.494	5,1%	32.147	6,2%	-54,9%
SALTA	979	4,2%	1.473	3,9%	712	3,7%	-33,5%	37,5%	10.847	3,8%	22.042	4,3%	-50,8%
SANTIAGO DEL ESTERO	888	3,8%	1.633	4,4%	774	4,0%	-45,6%	14,7%	12.838	4,5%	23.128	4,5%	-44,5%
MENDOZA	740	3,2%	1.449	3,9%	581	3,0%	-48,9%	27,4%	9.292	3,3%	19.708	3,8%	-52,9%
FORMOSA	712	3,0%	1.039	2,8%	880	4,6%	-31,5%	-19,1%	9.924	3,5%	16.127	3,1%	-38,5%
CORRIENTES	690	3,0%	1.528	4,1%	719	3,7%	-54,8%	-4,0%	11.100	3,9%	21.847	4,2%	-49,2%
ENTRE RIOS	601	2,6%	1.011	2,7%	502	2,6%	-40,6%	19,7%	7.873	2,8%	13.883	2,7%	-43,3%
JIJUY	475	2,0%	847	2,3%	372	1,9%	-43,9%	27,7%	5.362	1,9%	10.182	2,0%	-47,3%
MISIONES	454	1,9%	933	2,5%	395	2,1%	-51,3%	14,9%	7.753	2,7%	15.812	3,1%	-51,0%
LA RIOJA	344	1,5%	534	1,4%	246	1,3%	-35,6%	39,8%	4.113	1,4%	7.876	1,5%	-47,8%
SAN JUAN	303	1,3%	625	1,7%	274	1,4%	-51,5%	10,6%	4.360	1,5%	9.102	1,8%	-52,1%
NEUQUEN	282	1,2%	386	1,0%	195	1,0%	-26,9%	44,6%	3.156	1,1%	4.484	0,9%	-29,6%
SAN LUIS	279	1,2%	720	1,9%	273	1,4%	-61,3%	2,2%	4.162	1,5%	9.250	1,8%	-55,0%
CATAMARCA	265	1,1%	462	1,2%	295	1,5%	-42,6%	-10,2%	3.515	1,2%	6.777	1,3%	-48,1%
RIO NEGRO	239	1,0%	407	1,1%	177	0,9%	-41,3%	35,0%	3.492	1,2%	6.366	1,2%	-45,1%
LA PAMPA	159	0,7%	256	0,7%	137	0,7%	-37,9%	16,1%	2.310	0,8%	4.092	0,8%	-43,5%
CHUBUT	131	0,6%	175	0,5%	90	0,5%	-25,1%	45,6%	1.487	0,5%	2.063	0,4%	-27,9%
TIERRA DEL FUEGO	38	0,2%	42	0,1%	33	0,2%	-9,5%	15,2%	274	0,1%	466	0,1%	-41,2%
SANTA CRUZ	31	0,1%	65	0,2%	28	0,1%	-52,3%	10,7%	438	0,2%	723	0,1%	-39,4%
TOTAL	23.366		37.373		19.200		-37,5%	21,7%	285.620		515.593		-44,6%